

## **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	<b>PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY SŁONECZNEJ</b>
Adres obiektu:	dz. nr 171 KM 57 i 49 KM 72/2 obręb Włocławek
Inwestor:	Prezydent Miasta Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa
Kategoria obiektu:	XXV

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY SŁONECZNEJ**”, została wykonana w uzgodnionym umową zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	----------------------------------------------	--

**L U B I E Ń   K U J A W S K I ,   3 0 - 0 8 - 2 0 1 9**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 ).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).

## 2. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż ul. Słonecznej we Włocławku, od ul. Wiejskiej do ul. Kapitulnej, w wydzielonym pasie drogowym na działkach nr: 171 KM 57 i 49 KM 72/2. Istniejąca nawierzchnia chodnika z płyt betonowych jest nierówna i zagraża bezpieczeństwu użytkowników, zjazdy wykonane są z różnych materiałów budowlanych (kostka , trylinka beton, asfalt) i również wykazują znaczne zniszczenia.

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje przebudowę obustronnych chodników oraz zjazdów na posesje. Szerokość chodnika: - lewostronny 1,5m, - prawostronny 2,0m. Obramowanie chodnika i boczne obramowanie zjazdów wykonano z obrzeża betonowego 8x25cm. Na całym odcinku robót należy dokonać wymiany krawężnika wzdłuż jezdni. Na zjazdach od strony jezdni zastosowano krawężnik najazdowy 22x15 na ławie betonowej. Na połączeniu zjazdów i jezdni zastosowano skosy najazdowe 1mx1m.

Kategoria geotechniczna obiektu I – proste warunki gruntowe.

## 4. KONSTRUKCJE

### ➤ Zjazdy

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe  
grubość nawierzchni 37 cm

### ➤ Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej, szarej gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe  
grubość nawierzchni 21 cm

➤ **Utwardzenia z płyt ażurowych**

- nawierzchnia z płyt ażurowych gr. 10 cm wypełnionych ziemią urodzajną i obsianych trawą
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z tłucznia betonowego gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do  $I_s \geq 0,1,0$   
grubość nawierzchni 40 cm

**5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:**

- powierzchnia zjazdów	906,0 m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika	1470,0 m <sup>2</sup>
- powierzchnia utwardzeń z płyt ażurowych	66 m <sup>2</sup>

**6. ODWODNIENIE**

Wody opadowe odprowadzane będą zgonie ze spadkami na tereny zielone.

**7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Należy dokonać rozbiórkę istniejących chodników z kostki betonowej, płyt betonowych, istniejących zjazdów różnych materiałów budowlanych (kostka , trylinka beton, asfalt) , krawężników i obrzeży betonowych.

**8. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

**9. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

**10.SZKODY GÓRNICZE**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

**11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr: 171 KM 57 i 49 KM 72/2. i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**12.UWAGI KOŃCOWE**

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Na łukach w planie zastosować krawężniki łukowe.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

### 13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Przebudowa chodników i zjazdów w ciągu ulicy Słonecznej we Włocławku

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- podziemna linia energetyczna
- linie telekomunikacyjne
- gazociąg
- ciepłociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

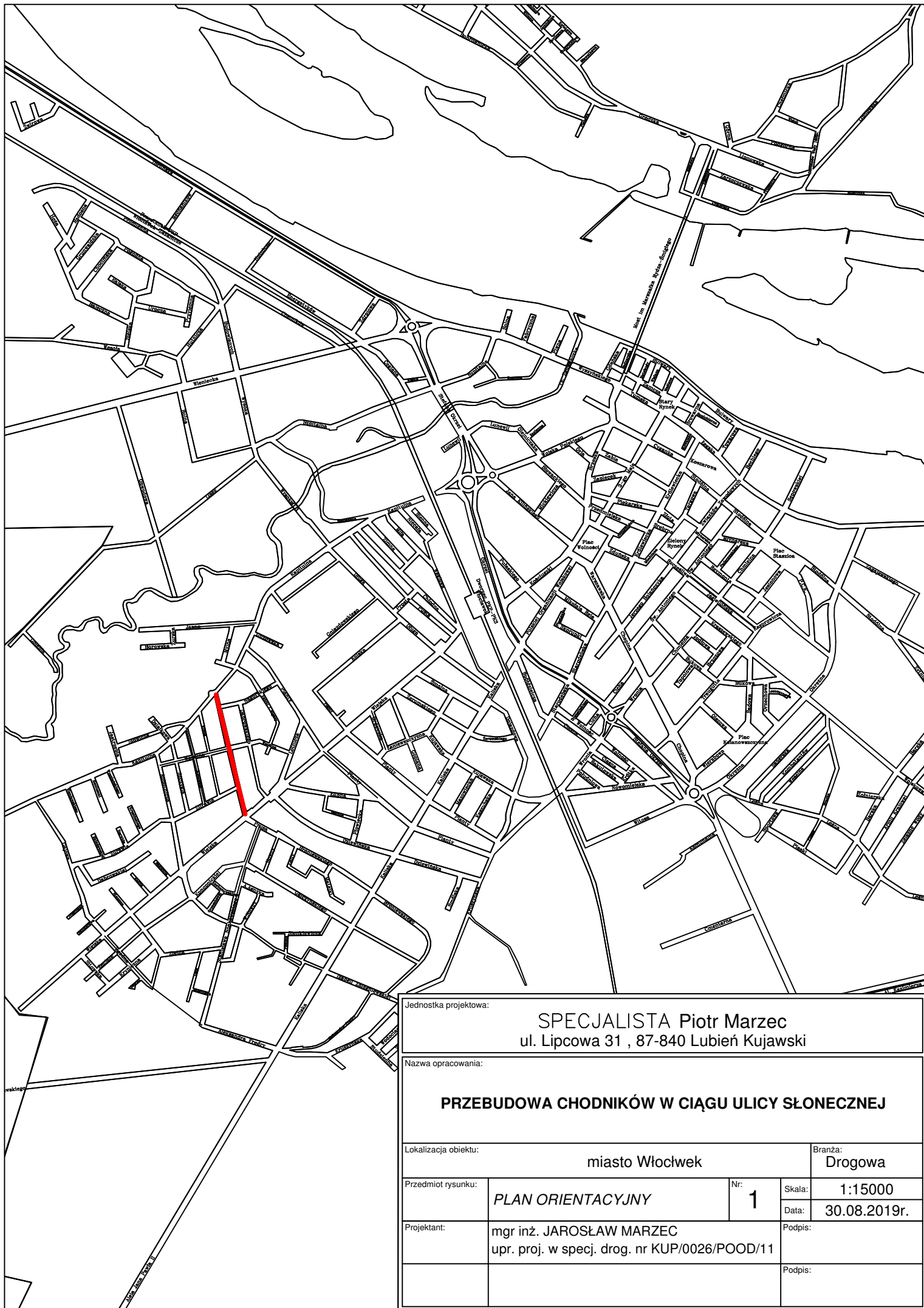
- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej( kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY SŁONECZNEJ			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
miasto Włocławek			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:15000
		Data:	30.08.2019r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
			Podpis:









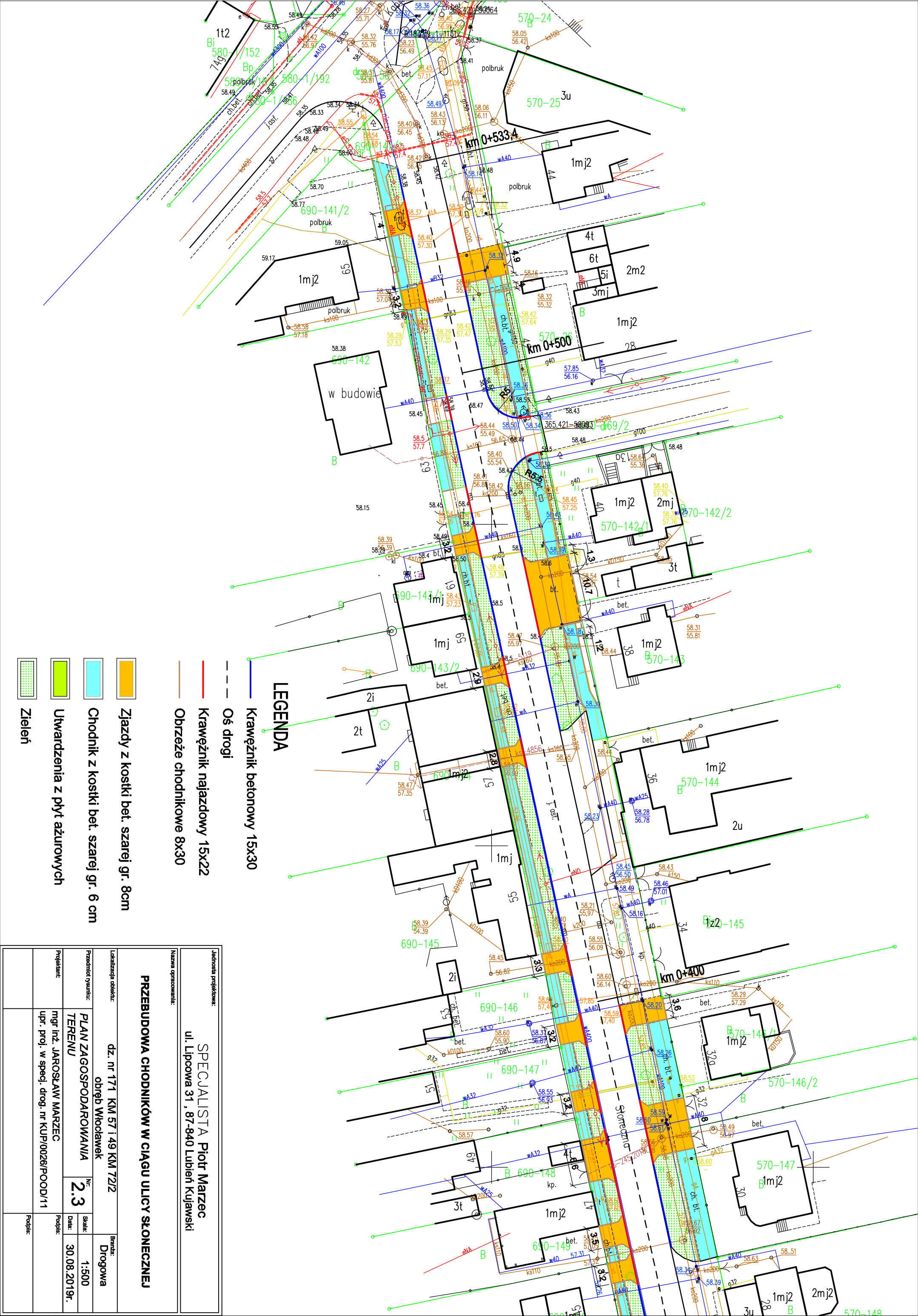
LEGENDA

- Krawężnik betonowy 15x30
- Oś drogi
- Krawężnik najazdowy 15x22
- Obrzeże chodnikowe 8x30
- Zielen
- Utwierdzenia z płyt ażurowych
- Chodnik z kostki bet. szarej gr. 6 cm
- Ziady z kostki bet. szarej gr. 8cm

PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY SŁONECZNEJ

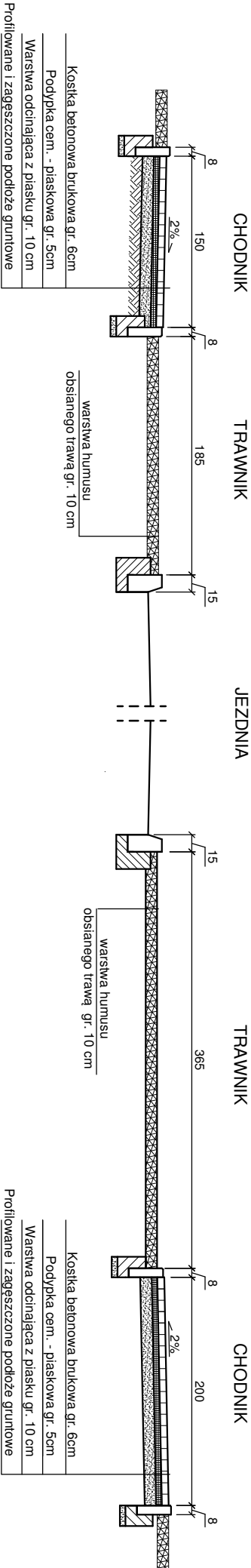
Jednostka projektowa:		SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY SŁONECZNEJ			
Lokalizacja obiektu:		dz. nr 171 KM 57 i 49 KM 72/2	
Przebieg drogi:		obwód Włocławek	
Przebieg drogi:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA	
Projektant:		TERENU	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Nr 2.2	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data:	
		30.08.2019r.	
		Podpis:	
		Podpis:	



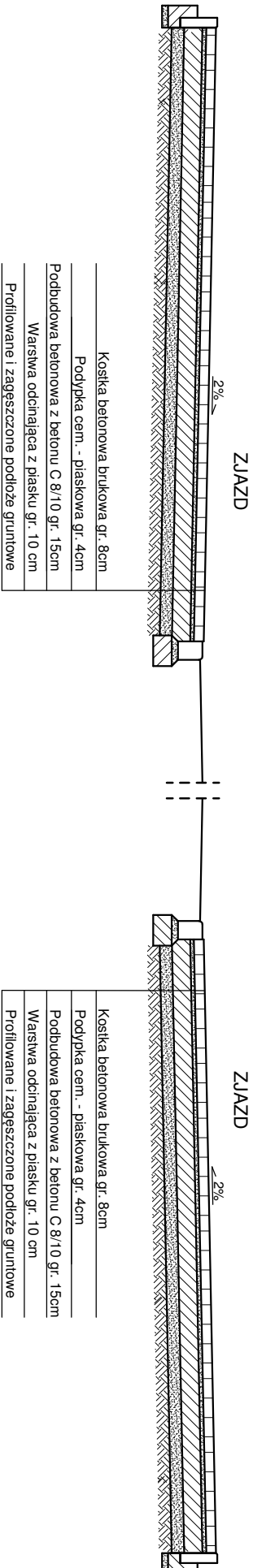




PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - CHODNIKI



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - ZJAZDY



Jednostka projektowa:	
PROJBUŁ mgr inż. Jarosław Marzec	
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski	

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY SŁONECZNEJ

Lokalizacja obiektu:

Miasto Włocławek

Branża:

Drogowa

Przedmiot rysunku:

PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE

Nr.

3

Skala:

1:50

Projektant:

mgr inż. JAROSŁAW MARZEC

Data:

30.08.2019r.

Podpis:

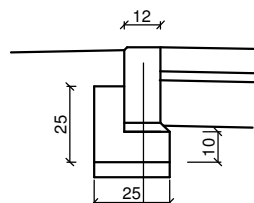
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11

Sprawdzający:

--	--

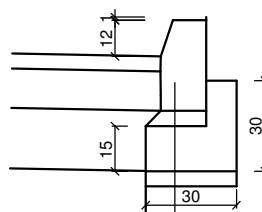
# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## OPORNIK



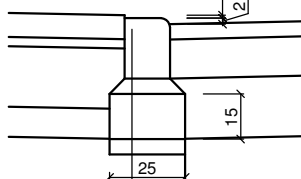
opornik betonowy, typ uliczny 12x25  
 podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm  
 ława betonowa z oporem z betonu C 8/10 o  $F=0,04 \text{ m}^2$   
 warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

## KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY



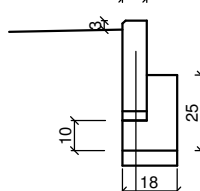
krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30  
 podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm  
 ława betonowa z oporem z betonu C 8/10 o  $F=0,06 \text{ m}^2$   
 warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

## KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY



krawężnik wjazdowy 15x22  
 podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm  
 ława betonowa z betonu C 8/10 o  $F=0,0375 \text{ m}^2$   
 warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

## OBRZEŻE BETONOWE



obrzeże betonowe 8x30  
 ława z podsypki cementowo piaskowej  $R_m 2,5 \text{ Mpa}$   
 warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

Jednostka projektowa:				SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:					
PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY SŁONECZNEJ					
Lokalizacja obiektu:				Branża:	
Miasto Włocławek				Drogowa	
Przedmiot rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Nr:	4	Skala:
					1:25
				Data:	30.08.2019r.
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:	
Sprawdzający:					



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

## DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:  
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec  
Gagowy Nowe 2  
87-840 Lubień Kujawski  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZD1-8UR-XWD \*

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08  
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.